

INFÖR BESIKTNINGEN

Alla personbilar besiktigas första gången efter tre år, andra gången två år senare och därefter varje år. Det är olagligt att köra omkring i en bil som inte har besiktigats. Även om det ibland kan kännas som en irriterande formalitet, är bilbesiktningen ett viktigt bidrag till säkerheten på våra vägar. Alla är inte medvetna om att de har rätt att närvara när besiktningen utförs, men om du väljer att vara med kan du lära dig en hel del matnyttigt om din bils allmänna mekaniska kondition. En vänlig besiktningsman gör dig uppmärksam på saker som kan behöva åtgärdas inom en snar framtid, även om det inte är en del av besiktningen.

Du kan naturligtvis inte själv undersöka bilen lika grundligt som en besiktningsman, men genom att göra följande kontroller kan du identifiera problem och ha möjlighet att åtgärda eventuella fel innan bilen tas till besiktningen.

Grundläggande förberedelser

Även om du inte gör någonting annat, rengör åtminstone bilen ordentligt både inuti och utanpå, och tvätta helst undersidan också. Besiktningsmannen kan vägra undersöka en bil som är riktigt smutsig på undersidan. Om bilen är ren och ser välskött ut, kan chansen vara större att besiktningsmannen har överseende med en komponent som egentligen är ett gränsfall, än om bilen är smutsig och ser vanskött ut. Följande sidor ger en sammanställning av de besiktningskrav som gäller vid bokens tryckning. Du kommer inte att kunna utföra alla kontroller som görs vid besiktningen, eftersom vissa av dem är komplicerade och kräver speciell utrustning. Genom att utföra följande kontroller kommer du dock att kunna upptäcka de vanligaste problemen som kan leda till att en bil inte klarar besiktningen. Andra kontroller, som kräver att bilen lyfts upp, ligger utanför denna boks omfattning.





KONTROLLER SOM UTFÖRS FRÅN FÖRARSÄTET

Handbroms

Kontrollera att handbromsen fungerar ordentligt. Om du måste dra spaken långt upp (för många klick), behöver vajern förmodligen justeras. Kontrollera att handbromsen inte kan lossas genom att spaken förs åt sidan. Se även till att handbromsspaken är ordentligt monterad.

Fotbroms

Kontrollera att bromspedalen sitter ordentligt och är i gott skick. Kontrollera också om det finns tecken på bromsvätskeläckage på pedalen, golvet eller mattan. Tryck ner pedalen och kontrollera att den inte sjunker ner för långt mot golvet. Släpp pedalen, vänta några sekunder och tryck sedan ner den igen. Om pedalen går ner nästan ända till golvet innan du känner ett ordentligt motstånd, måste bromsen justeras eller repareras. Om pedalens motstånd känns svampigt är det luft i bromssystemet, som då måste luftas. Undersök bromsservon genom att trycka ner bromspedalen flera gånger, sedan hålla ner pedalen och starta motorn. När motorn startar kommer pedalen att sjunka något. Om den inte gör det kan servon vara defekt.

Ratt och rattstång

Undersök ratten för att se om den är skadad. Kontrollera att ratten sitter fast ordentligt på rattstången och att den inte kan röras på något onormalt sätt, vilket indikerar slitage i rattstångens bärlager eller leder.



Vindruta och speglar

Det får inte finnas några sprickor eller andra skador i glasrutan inom förarens synfält (minimala stenskott kan accepteras). Backspeglarna måste sitta fast ordentligt, glaset måste vara i gott skick och speglarna måste kunna justeras.

Dörrar

Båda framdörrarna måste gå att öppna och stänga från både in- och utsidan och de måste gå ordentligt i lås när de är stängda.

Elektrisk utrustning

Slå på tändningen och kontrollera att signalhornet fungerar. Kontrollera vindrutespolarna och torkarna, och undersök vindrutetorkarbladen (se "Kontroll/byte av vindrutetorkare" sid. 132). Byt ut skadade eller slitna blad. Kontrollera också att bromsljusen fungerar.

Säkerhetsbälten och säten

Undersök säkerhetsbältena (se "Säkerhetsbälten", sid. 50). Framsätena måste vara ordentligt fastsatta och ryggstöden måste låsa i uppfällt läge.



174

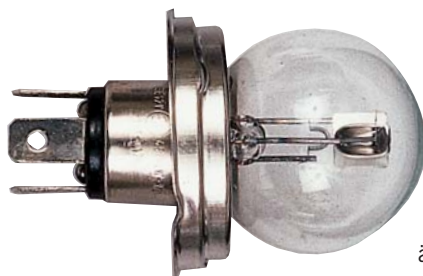


KONTROLLER SOM UTFÖRS MED BILEN PÅ MARKEN

Bilens identifikationsnummer

Registreringsskyltarna måste vara väl synliga och lätta att läsa. Om bilen är mycket smutsig kan det följaktligen ge en anmärkning.

Chassinumret på plåten under motorhuven måste också vara läsbart.



Elektrisk utrustning

Kontrollera att alla lysen fungerar (se "Kontroll av glödlampor", sid. 136). Se också till att reflektorer och lyktglas är rena och oskadda.

Bromssystem

Undersök alla bromskomponenter, alla bromsrör och servoenheten för att se om de läcker, har lösa fästen, är korroderade eller skadade på annat sätt. Vätskebehållaren måste sitta fast ordentligt och vätskenivån måste vara korrekt (se "Kontroll av bromsvätskenivå", sid. 118). Undersök om de två främre bromsslangarna är spruckna eller ser ut som om gummit försämrats. Vrid ratten fram och tillbaka till fullt utslag och kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med hjulen, däcken eller någon del av styrningens eller fjädringens komponenter. Med bromspedalen hårt nedtryckt, undersök om slangarna har bulor eller läcker.

INFÖR BESIKTNINGEN



175

Avgassystem

Starta motorn. Låt en medhjälpare hålla en trasa över ändröret och kontrollera om det finns någon läcka i systemet – detta kan man höra. Om det inte finns några läckor kommer motorn att stanna om trasan hålls över ändröret längre än några sekunder

Styrning och fjädring

Utför de kontroller som kan göras utan att lyfta upp bilen (se "Kontroll av stötdämpare" sid. 59). Om bilen har servostyrning, kontrollera att pumpen sitter säkert och inte läcker, och undersök drivremmen (se "Kontroll av drivremmar" sid. 142). Kontrollera att bilen står plant när den parkeras.

