

116

Kylvätskebehållaren kan vara genomskinlig, eller så kan den ha en nivåindikator på insidan som man ser när locket tas bort.

### KONTROLL AV KYLVÄTSKENIVÅ

Kylvätskan pumpas runt i motorn och kyler den med hjälp av kylaren. Om nivån blir för låg kan det leda till överhettning och allvarliga motorskador. Det är normalt att behöva fylla på då och då, men om påfyllning behövs ofta tyder det på en läcka eller något annat problem som bör åtgärdas innan det blir allvarligt. Se till att använda rätt typ av kylvätska vid påfyllningen – vissa bilar använder kylvätska som inte kan blandas med andra typer (se bilens handbok för närmare information). Kontrollera vätskenivån en gång i veckan, eller innan en lång resa. Kylvätskan skall bytas ut vid de intervall som rekommenderas av tillverkaren. En del tillverkare använder "livstids" kylvätska, som är utformad så att den inte ska behöva bytas under bilens hela livslängd – information om detta finns i bilens handbok.



1 Kontrollera att nivån är vid relevant markering (eller mellan "MIN" och "MAX"). Om du måste ta bort behållarens lock, skruva försiktigt loss locket och kontrollera nivån.



2 Om nivån är låg, fyll på med en blandning (50/50) av vatten och frostskyddsvätska (eller rent kranvatten i nödfall), för att få upp nivån till relevant markering. Fyll inte på för mycket.



3 Sätt tillbaka locket ordentligt efteråt och torka bort eventuellt spill.

#### VARNING

Skruva aldrig loss locket till kylvätskebehållaren medan motorn är varm – det finns risk för skällning. Skruva loss locket långsamt och släpp ut trycket. Tvätta bort eventuella stänk från huden, och från bilens lack – vätskan kan orsaka skador.

117

